

機車產業升級轉型輔導



報告人：工業局呂局長正華
108年8月8日

簡報大綱

- 一、前言
- 二、電動機車補助調整
- 三、機車行升級轉型輔導
- 四、結語

一、前言：油電機車併行發展同步輔導機車行升級轉型

政策	經濟部機車產業政策，採燃油機車與電動機車併行發展					
推動策略	<ul style="list-style-type: none"> ● 電動機車補助方案，逐年階梯式調降 ● 並加碼補助國產電池芯 		<ul style="list-style-type: none"> ● 因應新售機車的多元化，機車行宜進行升級轉型 ● 由行政院領軍，結合跨部會與產業界力量，共同推動機車行升級轉型 			
產業意見	<ul style="list-style-type: none"> ✓ 6/20~7/4洽商光陽、三陽、山葉、睿能、中華車、台鈴、宏佳騰等9家全國機車廠及能元電池廠決策高層 ✓ 業者均認同補助回歸市場機制以及配套之國產電池芯加碼補助政策。 		<ul style="list-style-type: none"> ✓ 6/20~7/19逐一洽商全聯會、新北、台北、桃園、台中、高雄等11個全國各地區機車商業同業公會及維修職業工會理事長 ✓ 業者均認同推動機車行轉型輔導政策與策略(宣導、訓練、補助)。 			
整體作法	補助逐年階梯式下降	加速電動機車國產化	補助訓練	補助技能提升	專案低利貸款	要求電動機車廠釋出維修與銷售機會

一、前言：加速電動機車國產化



(電池芯)
電動機車國產化

加速!
推動電動機車(電池芯)
國產化

不變!
今年對電動機車的補助
維持不變

台灣產業向前衝!!

經濟部

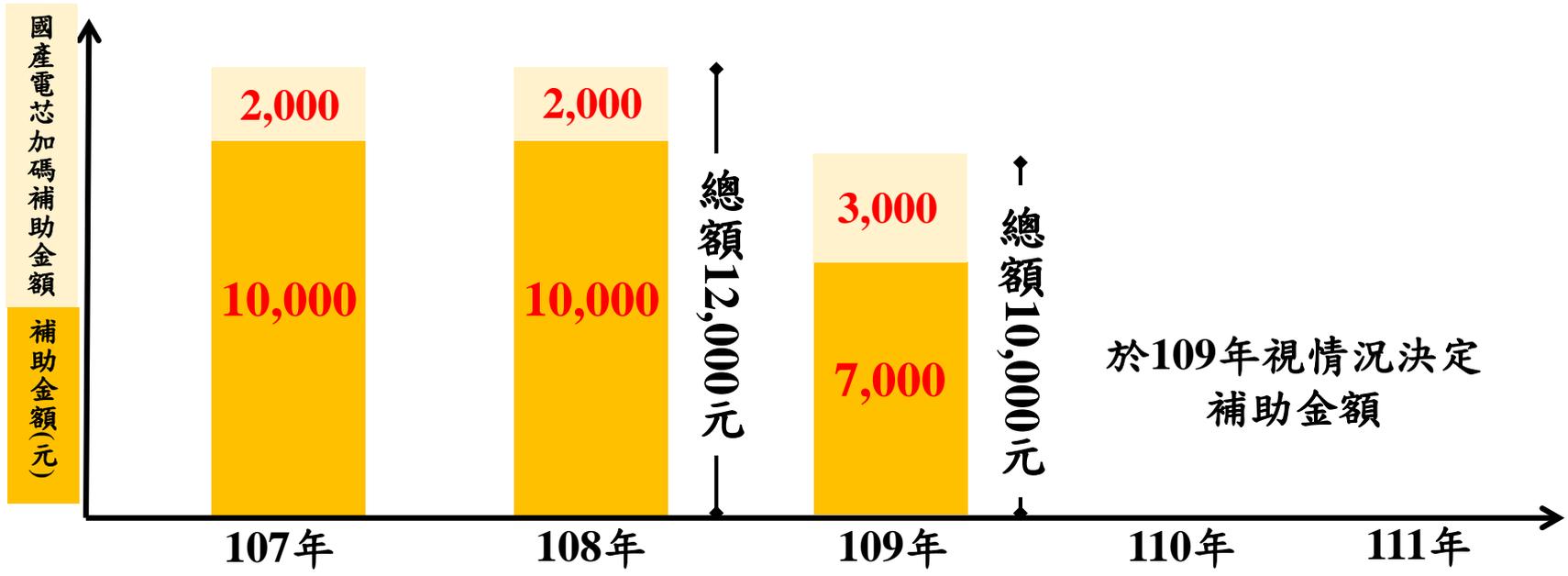
一、前言：機車行升級轉型輔導跨部會合作

- 由**行政院領軍**，結合**跨部會**與**產業界**力量，共同推動機車行升級轉型
 - ✓ 經濟部、勞動部、環保署
 - ✓ 各地機車商(工)會、職訓或人培中心、車廠、學研單位、銀行
- 推動目標
 - ✓ **提升機車行從業人員的職業技能**，促進**就業機會**
 - ✓ **增加車行營收項目**，多角化經營，提升競爭力



二、電動機車補助調整：補助金額逐年階梯式調降

- 電動機車補助金額採逐年階梯式調降
- 另加碼補助國產電芯
- 並主動與國內車廠洽談溝通（除宏佳騰建議維持原購車補助金額外，餘皆同意）



三、機車行升級轉型輔導：整體規劃

- 推動期程：108年起到111年
- 輔導對象：全國2.01萬家傳統機車行
- 升級3部曲：先辦理升級宣導，再開設機車維修技術課程(含油電)，最後補助技能提升與協助資金取得，同時要求電動機車廠釋出維修與銷售機會
- 主辦單位：經濟部、勞動部
- 協辦單位：環保署
- 參與單位：各地機車商(工)會、職訓或人培中心、車廠、學研單位、銀行

	1 宣導階段	2 第1階段(油電維修訓練)	3 第2階段(進階輔導)
時間	108年8月25日~10月6日	108年9月1日~12月22日	108年9月1日~111年底
推動作法	<ul style="list-style-type: none"> • 8/16啟動說明會議 • 結合各地機車商(工)會共同辦理輔導機車行升級轉型說明會 	<ul style="list-style-type: none"> • 機車維修技術課程(含油電) • 由勞動部台灣就業通網站露出課程訊息並連結專屬報名平台 	<p>取得結訓認證後，即可進入第二階段</p> <ul style="list-style-type: none"> • 補助技能提升 • 協助資金取得
推動目標	<ul style="list-style-type: none"> • 全國22縣市，2.01萬家 • 宣導提升機車行從業人員升級轉型作法 	<ul style="list-style-type: none"> • 預計210班(約1.05萬人) • 每週日辦理1天考訓合一課程 	<p>預計1萬家</p>

4 要求電動機車廠釋出維修與銷售機會

三、機車行升級轉型輔導：細部作法

1 宣導階段-宣導提升機車行從業人員升級轉型作法

透過說明會將政府升級輔導作法讓目前機車行從業人員實際了解，以提升職業技能及改善就業環境

2 第1階段-維修技術課程

由經濟部辦理
 「機車維修技術班」(含油電)
 課程 6HR + 考試 1HR

- ✓ 計畫宣導
- ✓ 授課對象
 - 新生代
 - 尚未正式接觸電裝維修工作者
 - 重新學習者(既有車行)
- ✓ 課程內容：油電機車構造、安全知識等

取得三部會
 結訓證書



3 第2階段-技能提升A+協助資金取得B

- A-1 **【技術】** 維修精進課程
 - 勞動部職訓機制、技能鑑定、其他
- A-2 **【軟硬體】** E化系統操作
 - 導入料工分離模式、區域聯合採購、
 - 導入智慧保固模式、建立資訊整合平台、
 - 跨產業合作共同行銷
- A-3 **【服務】** 多元服務學習
 - 寄物存放、服務駐點、付費服務
- B **【資金】** 融資貸款/利息補貼

- ✓ 貸款利率最高1.595%
- ✓ 融資保證手續費最高0.3%
- ✓ 申辦窗口:投資臺灣事務所(2311-2031)

因車廠種子教師人數不超過100人，故課程人數設定為50人以上開班

三、機車行升級轉型輔導：宣導說明會規劃草案



時間與
邀請對象

- 辦理時間：108年8月25日-108年10月6日，每週日辦理
- 邀請對象：全國各地機車商(工)會會員及一般機車行
- 辦理規模依各縣市會員數分為二類：六都(含離島)每場約200人，共6場；其他縣市每場約100人，共11場

全台說明會
17場次



議程(暫定)

8/16(五)中華民國機車商業同業公會全國聯合會第10次理監事會 啟動說明會

日期	上午 1000-1130	下午1 1400-1530	下午2 1600-1730
8/25	新北	桃園	台北/澎湖 金門/連江
9/1	台中	彰化	雲林
9/8	宜蘭	台南	嘉義 (縣)市
9/22	高雄	基隆	新竹 (縣)市
9/29	苗栗	南投	屏東
10/6	台東	花蓮	

時間	內容	主講人
入場報到		
5分鐘	貴賓致詞	各地方機車商(工)會理事長
15分鐘	【手足相挺】	經濟部、勞動部、環保署
10分鐘	【打拼之音】	各地方機車行代表
25分鐘	【兄弟之聲】	油電車廠機車車廠代表
15分鐘	攜手一起談-Q&A	
5分鐘	長官結語致詞	院長或長官指派
大合照/談新談心-餐敘交流		

三、機車行升級轉型輔導 機車維修技術課程(含油電)草案



1. 車廠提供教材(標準操作手冊)及測試題庫
2. 預審課綱合適性
(乙級維修能力再提升, 含電學、檢測、技術、安全)
3. 油電產品都有的車廠, 油電課程需各佔總課程時數30%以上

1. 學員資格: 高職以上及所屬車行投保1年以上
2. 報名方式: 由勞動部台灣就業通網站露出課程訊息並連結專屬報名平台
3. 辦訓單位: 勞動部合作訓練單位、各車廠及工商會自行辦理
4. 預計開班210班(50人/班)

1. 師資來源: 各機車廠或工商會支援
2. 辦理時程:
 - (1) 每週日辦理
(2019/9/1~2019/12/22)
 - (2) 上午8:30~下午16:50(上課時間6小時、測驗時間1小時)

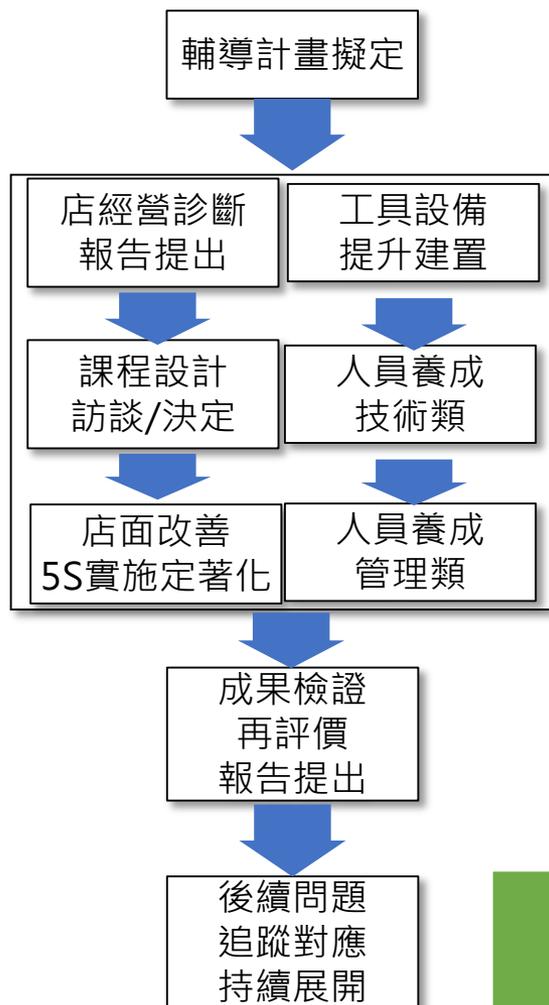
1. 先報名繳費, 通過考試才退費
2. 考試範圍:
 - (1) 乙級電學與噴射引擎40%
 - (2) 上課內容60%

四、結語：機車行升級轉型向前行

- 提升機車行從業人員的職業技能，促進就業機會
- 增加車行營收項目，多角化經營，提升競爭力
- 車行工作環境升級為**6S管理**(整理、整頓、清掃、清潔、素養、安全)



Before



After

以上報告 敬請指教